

Số: 1047/TTr-ĐKVN

Hà Nội, ngày 31 tháng 3 năm 2026

TỜ TRÌNH

Dự thảo Thông tư quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Thực hiện Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025¹, Nghị định số 78/2025/NĐ-CP² của Chính phủ và Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026 của Bộ Xây dựng, Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) kính trình Bộ Xây dựng dự thảo Thông tư quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy (sau đây gọi tắt là dự thảo Thông tư) như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH THÔNG TƯ

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

- Thực hiện Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia;
- Thực hiện Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026;
- Thực hiện Nghị quyết số 68-NQ/TW ngày 04/5/2025 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế tư nhân;
- Triển khai thực hiện Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 10 Luật có liên quan đến an ninh, trật tự số 118/2025/QH15 trong đó có sửa đổi, bổ sung một số điều, khoản, điểm của Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 (Luật TTATGTĐB).
- Triển khai thực hiện Nghị định số 89/2026/NĐ-CP ngày 30/3/2026 của Chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới; tổ chức, hoạt động của cơ sở đăng kiểm; niên hạn sử dụng của xe cơ giới.

¹ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 (Luật số 64/2025/QH15 và Luật số 87/2025/QH15).

² Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (đã được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ).

- Triển khai Quyết định số 43/2025/QĐ-TTg ngày 28/11/2025 của Thủ tướng Chính phủ quy định lộ trình áp dụng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe ô tô tham gia giao thông đường bộ.

2. Cơ sở thực tiễn

Ngày 15/11/2024, Chính phủ ban hành Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy, có hiệu lực từ 01/01/2025, qua hơn một năm triển khai thực hiện đã góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về hoạt động kiểm định, chứng nhận cải tạo xe cơ giới, xe máy chuyên dùng, đồng thời phục vụ tốt nhu cầu kiểm định phương tiện của người dân và doanh nghiệp; tuy nhiên trong thực tế triển khai thực hiện đã phát sinh một số tồn tại, vướng mắc, bất cập, cùng với việc Quốc hội ban hành Luật số 118/2025/QH15 và Chính phủ ban hành Nghị định số 89/2025/NĐ-CP nên đã phát sinh một số tình huống cần phải sửa đổi, bổ sung các quy định như:

- Bổ sung quy định về việc cấp giấy chứng nhận điện tử trên tinh thần triển khai Nghị quyết số 57-NQ/TW của Bộ Chính trị về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia;

- Bổ sung trách nhiệm của cơ sở đăng kiểm trong việc chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cải tạo xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo để phù hợp với quy định được giao tại Luật TTATGTĐB được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 118/2025/QH15;

- Bổ sung quy định về đăng, gỡ thông tin phương tiện vi phạm để phù hợp với quy định được giao tại Luật TTATGTĐB được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 118/2025/QH15 và Nghị định số 89/2026/NĐ-CP;

- Sửa đổi, bổ sung các quy định về chứng nhận cải tạo để phù hợp với thực tế và thông lệ Quốc tế để dễ dàng triển khai thực hiện, tạo thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp;

- Sửa đổi, bổ sung quy định về xử lý trường hợp phát sinh trong kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng và trong kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy để bao quát hết các trường hợp phát sinh trong thực tiễn triển khai thực hiện;

- Sửa đổi, bổ sung trách nhiệm của cơ quan quản lý nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước; cũng như trách nhiệm của cơ sở đăng kiểm, đăng kiểm viên và chủ phương tiện trong công tác kiểm định, chứng nhận cải tạo;

- Rà soát, mở rộng các trường hợp xe cơ giới có sự thay đổi nhưng không được coi là xe cải tạo và không phải lập hồ sơ thiết kế (như thay đổi cụm đèn chiếu sáng phía trước, lắp đặt nắp che khoang chở hàng xe pickup, v.v.) nhằm giảm bớt thời gian và chi phí cho chủ phương tiện.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Mục đích ban hành Thông tư

- Tuân thủ, cụ thể hóa quy định của Luật TTATGTĐB được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 118/2025/QH15 và Nghị định số 89/2026/NĐ-CP.
- Triển khai thực hiện Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 của Bộ chính trị về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia;
- Triển khai Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026;
- Triển khai thực hiện Nghị quyết số 68-NQ/TW ngày 04/5/2025 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế tư nhân;
- Kế thừa các quy định hiện hành đã được thực hiện ổn định, phù hợp về cơ bản đã đáp ứng yêu cầu thực tiễn trong thời gian qua;
- Đảm bảo tính hợp lý, thống nhất giữa các điều khoản của Thông tư, tính thống nhất của hệ thống pháp luật và tính khả thi trong thực hiện.

2. Quan điểm xây dựng dự thảo Thông tư

- Bảo đảm phù hợp với Hiến pháp nước Cộng hòa xã hội Chủ nghĩa Việt Nam, phù hợp với đường lối, chủ trương, quy định của Đảng và các Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Nghị định số 89/2026/NĐ-CP, trong đó chú trọng quy định cụ thể, rõ ràng, minh bạch để người dân và doanh nghiệp dễ dàng trong quá trình thực hiện việc kiểm định, chứng nhận cải tạo phương tiện.
- Bảo đảm thống nhất, đồng bộ với các văn bản pháp luật khác trong hệ thống pháp luật hiện hành; bảo đảm phù hợp với các điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên;
- Đảm bảo tính kịp thời, giải quyết tình huống cấp bách, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho người dân và doanh nghiệp trong các dịch vụ kiểm định, chứng nhận cải tạo phương tiện.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

Ngày 29/01/2026, Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Quyết định số 126/QĐ-BXD ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026 của Bộ Xây dựng.

Ngày 13/2/2026, Cục trưởng Cục ĐKVN đã ban hành Quyết định số 104/QĐ-ĐKVN thành lập Tổ soạn thảo dự thảo Thông tư.

Cục ĐKVN đã phối hợp với các đơn vị liên quan Tổ chức xây dựng dự thảo Thông tư bảo đảm tuân thủ đúng quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và các văn bản hướng dẫn thi hành.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

a) Phạm vi điều chỉnh

Thông tư này quy định về kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo; kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy theo quy định tại điểm c, d, đ khoản 5 Điều 42 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 118/2025/QH15.

b) Đối tượng áp dụng

Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động: Kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới (trừ xe mô tô, xe gắn máy), xe máy chuyên dùng; Chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo; Kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy.

Thông tư này không áp dụng đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng thuộc phạm vi quản lý của Bộ Quốc phòng, Bộ Công an.

2. Bố cục của dự thảo Thông tư

Dự thảo Thông tư bao gồm 10 Chương, 34 Điều, bao gồm:

- Chương I. Quy định chung (Điều 1 đến Điều 3).
- Chương II. Trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định đối với xe cơ giới (trừ xe mô tô xe gắn máy), xe máy chuyên dùng, gồm 04 Mục:
 - + Mục 1. Miễn kiểm định (Điều 4 và Điều 5);
 - + Mục 2. Kiểm định lần đầu, kiểm định định kỳ, kiểm định cho xe có chứng nhận đăng ký tạm thời (Điều 6 đến Điều 9).
- Chương III. Trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy (Điều 10 đến Điều 13).
- Chương IV. Xử lý trường hợp phát sinh trong hoạt động kiểm định (Điều 14).
- Chương V. Trình tự, thủ tục cấp lại giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng (Điều 15 đến Điều 17)
- Chương VI. Giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định, lưu trữ hồ sơ công tác kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng (Điều 18 và Điều 19).
- Chương VII. Trình tự, thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo (Điều 20 đến Điều 26).
- Chương VIII. Cơ sở dữ liệu về phương tiện vi phạm (Điều 27).
- Chương IX. Trách nhiệm của tổ chức, cá nhân (Điều 28 đến Điều 32).
- Chương X. Điều khoản thi hành (Điều 33 đến Điều 34).

V. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH THÔNG TƯ VÀ THỜI GIAN TRÌNH BÀN HÀNH

1. Về bảo đảm nguồn nhân lực

Các thủ tục hành chính tại dự thảo Thông tư được sửa đổi, bổ sung theo hướng chuyển từ quy định cấp bản giấy sang cấp bản điện tử, không làm phát sinh thêm điều kiện về con người cũng như kinh phí sẽ giảm hơn so với trước đây. Do vậy, hoàn toàn đảm bảo điều kiện về con người cũng như kinh phí triển khai, thực hiện.

1. Về bảo đảm nguồn kinh phí

Kinh phí bảo đảm cho công tác xây dựng pháp luật do ngân sách nhà nước cấp theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước, các văn bản quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành và các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan.

2. Dự kiến thời gian ban hành: Tháng 5 năm 2026.

VI. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

1. Để thực hiện các thủ tục tiếp theo theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 và các văn bản hướng dẫn thi hành, Cục ĐKVN kính đề nghị Bộ Xây dựng gửi lấy ý kiến các cơ quan, tổ chức có liên quan và đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của dự thảo Thông tư.

2. Đề nghị Trung tâm Công nghệ thông tin thực hiện đăng tải hồ sơ dự thảo Thông tư trên Cổng thông tin điện tử Bộ Xây dựng trong thời gian ít nhất 10 ngày để lấy ý kiến.

Cục Đăng kiểm Việt Nam kính trình Bộ Xây dựng xem xét, quyết định./.

(Hồ sơ gửi kèm theo: (1) Dự thảo Thông tư; (2) bản đánh giá thủ tục hành chính, việc phân cấp, phân quyền, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số; (3) bản so sánh, thuyết minh dự thảo Thông tư; (4) Báo cáo tổng kết việc thi hành Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT)

Nơi nhận:

- Như trên (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Vụ Pháp chế (để b/c);
- Vụ KHCNMT&VLXD (để ph/h th/h);
- TT CNTT-Bộ Xây dựng (để ph/h th/h);
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng PC, Văn phòng Cục;
- Lưu: VT, PTGTĐB.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Tô An